



令和7年はお世話になりました。東京都は既に夏場4か月の水道料金、保育料、公立小・中学校の給食費、私立中・高校生の学費を無償化しています。高齢家庭にゼロエミッション(少し環境高性能)が条件のエアコン設置で8万円補助金。その補助金は地方道府県の保育・小・中・高等学校等を卒業した方が東京に居住して得た税金が原資。地方の財源で育てた方の納税金を東京都が何でもばら撒けば貰う方は喜びますが不公平です。今後は税源公平化(一部は千葉市でも実現しますが、国が補助金に責任を持つべき)・物価対策(円安是正)・治安回復(不逞外国人に対処)・各種規制緩和を国に求め、千葉市の活性化と暮らしやすい街を目指します。

■ 小松崎ふみよしが議会で行った一般質問の内容です ■

《 1 》大規模集合住宅の建造に関する通学区域の対応は

【答弁】

・児童生徒受け入れが困難と見込まれる場合は、教室改修や校舎増築等の対策を検討し、やむを得ず当該集合住宅の児童生徒の通学先を変更する事がある。その際には、周辺学校の通学者数状況を踏まえ、通学上の安全性等の観点から教育委員会で決定しています。

【意見・要望】

・小中台小学校代表質疑答弁では利用計画を踏まえて更なる通学区域変更としていました。大規模マンションができると通学区に現状困難が生じるという事は事前にしっかりと地権者に伝える必要があります。
・また状況が変化して、売却をして戴いた場合でも、通学区問題は複雑であり、今後の人口動態の様子を見据える必要があります。場合によっては地区計画の策定も視野におくべき。

《 2 》急速な人口流入による通学路の安全対策は

【答弁】

・通学路は学校から、毎年度当初に教育委員会への届け出によって認定。通学路に対し学校関係者、道路管理者及び交通管理者である千葉県警察の3者での合同点検を実施している。その中で路肩カラー化やセーフティウォッチャーによる登下校時の見守り強化等の対策が行われる。
・各学校で常に安全の為、道路横断時の留意点や歩道の歩き方など、交通安全指導を実施。各学校で学区内の危険箇所を示した安全マップを作成し、毎年度新たな危険箇所を追加・更新し、保護者等に啓発活動を行っている。

【意見・要望】

・特別教室等にも使えるので、部分売却も交渉すべき。売却が叶わない、判断に時間が掛かる場合は現在園生小学校に通学している子供たちの通学路安全を図るべき。
・以前一般質問で要望した通り、坂道の凍結対策や遠回りを極力、回避できるような工夫をすべきと要望する。

《 3 》自衛官募集事務費の交付趣旨と用途は

【答弁】

・自衛隊法第97条に基づき、法定受託事務である自衛官等の募集事務を行う経費。
・千葉市では広報や案内等の募集事務を円滑に実施する為、千葉都市モノレールに関する広告料として支出。ポスターの掲示や募集チラシの配架などを行っています。

【意見・要望】

・以前の議会で私が要望した、千葉市の裁量でポスター掲示や関係書類掲示が継続されていること。また民間企業ができる範囲での協力を始めた事は大いに評価出来ます。
・来年四街道文化会館が改修されます。その間自衛隊音楽祭は四街道市で開く事ができません。その際千葉市で開催する意向もあるようです。自衛隊音楽祭は、毎年四街道文化会館で開催され、内容がとても素晴らしいと評価を受けています。自衛隊に関心と親しみを持って戴き、自衛官募集の一助になると期待されます。今後改修が終わった後も千葉市で音楽祭を開催する際にも協力事務費を活用してはいかがでしょうか。

陸上自衛隊高射学校音楽祭



■ お問い合わせ、ご意見をお待ちしております ■ (毎週水曜日 13 半～16 時事務所開設、8 月・年末年始は不在)

職 歴

昭和 45 年(1970)4 月 30 日生まれ
稲毛幼稚園卒園(評議員)
千葉市立山王小・横橋中学校
千葉県立千葉北高等学校卒業
(同窓会副会長)
法政大学法学部法律学科卒業
(校友会千葉中央支部常任幹事)

略 歴

衆議院議員うすい日出男秘書 10 年
公設第一秘書、事務所責任者を歴任
千葉市議会議員 / 5 期当選
(自民党稲毛区選出)
千葉市議会議長(2 年間)
関東市議会議長会監事

現 在

自由民主党千葉市連合支部稲毛支部長
千葉市社会福祉協議会山王地区部会長
37 地区自治会連顧問(山王中地区)
千葉市アーチェリー協会会長
千葉市早朝野球連盟副会長
千葉市グランドゴルフ協会名誉会長

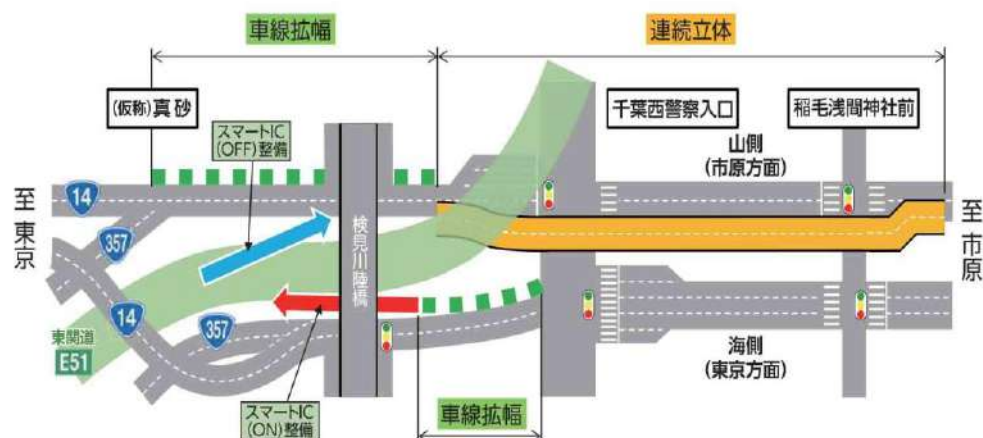
千葉県美容業組合千葉支部顧問
千葉市内陸企業連合会顧問
千葉市少年軟式野球協会顧問
千葉市ソフトボール協会顧問
千葉市テニス協会顧問
社会福祉法人愛の園評議員



ホームページ
2344.jp

《 1 》 検見川立体の事業区間と進捗状況は？

スマートICと一体となった国道の渋滞対策



【答弁】

・稲毛浅間神社前交差点先まで連続立体化の計画。予備・詳細設計完了後に占有物件移設。

【意見・要望】

・地元説明会が開かれ、浅間神社の交差点を越えてから、出口を作るという事は渋滞軽減に効果がある。しかし近隣の景観や環境問題には配慮が必要。下り方面への出口しかないが、検見川立体からの上り方面の入り口も設置すべき。
・設置が出来ないならば後から設置できる様な設計にするように要望する。

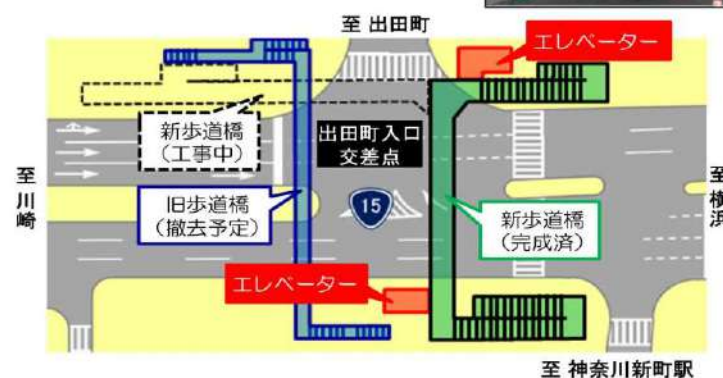
《 2 》 長沼交差点改良の進捗状況は？

【答弁】

・設計・関係機関協議・地元説明会を実施、現在は測量を実施中、今後は用地取得に取り組んでいく。

【意見・要望】

・通行車両は渋滞に苛まれている。しかし近接住民には渋滞によりスピードが落ちる事で、交通安全に寄与する、と考える方もいる。近接の皆さんが市民全体の為に協力する事になった。近隣に要介護になっていない元気な高齢者が約900人居住するCCRC施設があり、拡幅すると歩道を渡り切る事に困難が生じます。
・埋設インフラの適正管理や歩行者の安全管理等要望が出ている。駅前にはエレベーター設置の歩道橋が時折ありますが、長沼町には郊外としては税収に繋がる大規模CCRCがあり、市内で最も顕著な渋滞が発生する県道66号線と国道16号線の交差点です。歩道の代わりに横浜市神奈川区出田町「国道15号新町歩道橋」の様なエレベーター付き歩道橋を作ると郊外街創りの新たな試みとなる。これらの事情を勘案し要望に極力応えて戴く事を求める。



エレベーター付きの歩道橋の横浜市新町交差点(駅前ではない)

《 3 》 萩台地区の住宅開発に関する意見は？



萩台地区の住宅開発に伴う課題

【答弁】

・周辺道路を含め渋滞緩和⑤や交通安全対策等の書面要望。「住宅開発地からモノレール動物公園駅への徒歩や自転車でのアクセスを想定した経路と駐輪場整備、交通安全に配慮した周辺道路整備を開発事業者への指導」、「国道16号交差点の渋滞緩和対策」⑤、「都市計画道路萩台町1号線の整備」②など。

【意見・要望】

・脱炭素推進・モノレール活用の為、新住宅地の崖からモノレール動物公園駅改札付近に架橋若しくは、エレベーターと駐輪場を設置し自動車の使用の抑制。
・千草台小・中学校通学路の早急な安全対策の実施(千草橋改善、ガードレール等歩道整備、来年9月道路交通法改正で生活道制限速度30kmに引き下げに伴わせゾーン30+で中央線消去による速度制限実現等)。
・わかば自治会方面への工事用道路の安全確保(市道萩台1号線の部分開通③)、ゴミ出しの安全確保④。
・店舗・冠水防止等生活インフラ整備について・地域の声を聴取、スポーツセンター駅付近違法停車の改善。