小松崎ふみよし

政策ジャーナル **Journal**







ごあいさつ

私はH28年12月13日の一般質問で「夏休みを前倒し長くするか、普通教室にエアコンを設置すべき!」と 指摘しました。本年7月20日、菅義偉官房長官も「夏休み前倒しとエアコン整備の支援」を発言した。普通 教室のエアコン設置は豊田市小学生の痛ましい事案を受け、後手の対策といわれても、対処すべきである。 熊谷市長もSNSで他市エアコン導入後の熱中症発生率の効果には疑問を呈しながらも、早期整備と将来の 財政への責任を両立させる考えと発言しました。また千葉西警察署交差点へのIC設置・動物公園駅での パーク&ライド駐車場増設・ブロック塀倒壊体策等の提案事項・進捗状況についてもお知らせ致します。

● 平成 30 年時点での小松崎の要望事項の反映状況

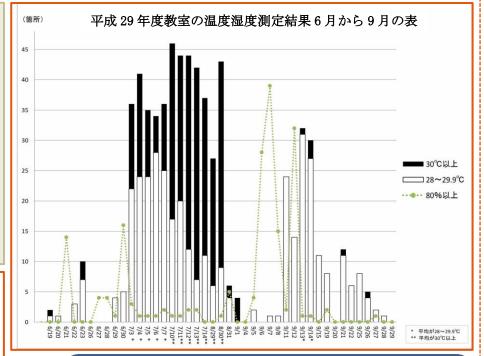
1. 学校のエアコン設置。 ② 30℃超えの日が急増。設置決定しても…夏休みを少しでも増やし、暫定対策を‼

1 測定条件

- ・各区小中学校1校ずつ2階で標準的な暑さと一番熱いと 思われる2教室とを選出(<mark>24教室</mark>)
- ・測定時刻 (11:30・14:00頃) …3校時終了時、5校時 開始時、机の高さを測定 (1日2回測定)
- 2 測定結果 (H29年下表・右グラフ参照)
- (1) 温度···抽出校12校の24教室で、午前・午後の1日 2回計測をした(48測定値/日)
- (2)不快指数85以上の日数 (93%の人が不快。)
- A:48測定値のうち、どこか1カ所でも「指定の温度」 を超えた日数
- B:48測定値平均が「指定の温度」を超えた日数

上記条件内の測定結果(48 箇所中)

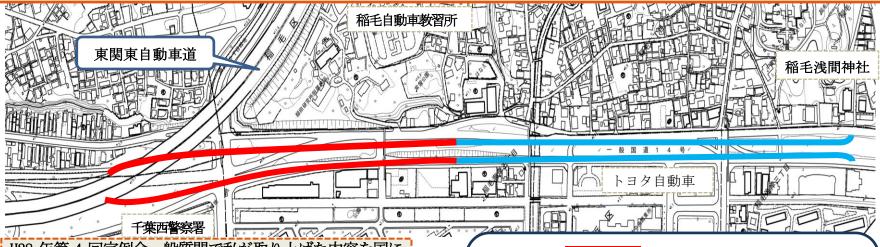
	条件	28~29.9°C	30℃以上	不快指数 85 以上の日数	
H27	A	19 日	7日	1日(7/16)	
年	В	5 日	2日	0日	
H28	A	18 日	18日	3 日(7/4、9/5、9/6)	
年	В	14 日	3 日	0日	
H29	A	19 日	20 日	3 日(7/10、7/14、8/30)	
年	В	7日	7日	0日	
	·		·		



point!

冬場ストーブ (授業参観に行きましたが、少々煙臭い。) も不要になる。H28年度9月は高温でも湿度が低い。 エアコン整備をするまでは、夏休みを1週間ほど前倒し、 全校集会も真視時は放送のカにし、暫定対策もすべきし

2. 国に千葉市が千葉西警察署付近にスマートインターチェンジ(東関東自動車道)設置要望 (デー市は上り車線のみ。



H28 年第 4 回定例会一般質問で私が取り上げた内容を国に 千葉市が正式に要望した。(今回、市は上り車線のみ要望) (質問)千葉市役所から最寄りの IC までの所要時間は。 (回答)平日午前の各 IC への所要時間は東関道湾岸習志野 IC まで約 20 分、京葉道路松ヶ丘 IC まで約 15 分。 (要望)ラッシュ時は時間が読めない、1 番時間が予想出来

る千葉西署付近に IC を新設すべき。

point!

高速出入り口 赤色表示 が完成すれば、この交差点の渋滞、また東関東自動車道、国道 14 号と 357 号の合流点の大幅な渋滞緩和が見込める。また出入り口を長く取れれば 青色表示 次の 浅間神社前の交差点の渋滞緩和も見込める。更にスマートインターチェンジなので、高速道路から料金収受機までは、全額 JHの費用で賄うことが可能で、残りの工事も国費を活用して行える。

3.「学校施設を含む市有施設」のブロック塀等の安全点検結果 (多) 8月末を目途に撤去(全撤去や 1.2m以下に)

去る6月の大阪府北部地震でブロック塀倒壊により女子児童が死亡した事故を受け、学校施設のブロック塀等の安全点検を行い、「危険」とされた57校91か所は8月末を目途に撤去。また危険と判定されなかったものも、老朽化が著しく改修が必要と思われる74校284か所も危険判定個所の対応後に対処する予定。

学校施設以外の市有施設・私有地通学路上ブロック塀等も同様に詳細点検を行う。その後国の補助等対応も見極めて対処する。



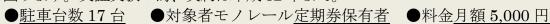
9月議会で、「危険」とされた 57 校 91 か所補修の補正予算案が予 想され、通学路上の危険なブロッ ク塀は、会派でも助成を要望した が、更に狭い道路のセットバック 予定地域は加算し助成して対応 促進を図れば一石二鳥となる。

学校名	分類	No.	区名	危険と判断さ れた個所数	建築基準法 不適合個所数
稲毛小学校	小学校	40	稲毛区	2	5
園生小学校	小学校	41	稲毛区	0	
稲丘小学校	小学校	42	稲毛区	0	1
山王小学校	小学校	43	稲毛区	0	4
草野小学校	小学校	44	稲毛区	0	71
都賀小学校	小学校	45	稲毛区	1	1
弥生小学校	小学校	46	稲毛区	3	4
轟町小学校	小学校	47	稲毛区	0	2
千草台小学校	小学校	48	稲毛区	0	3
宮野木小学校	小学校	49	稲毛区	0	5
柏台小学校	小学校	50	稲毛区	0	1
あやめ台小学校	小学校	51	稲毛区	0	3
小中台小学校	小学校	52	稲毛区	0	3
小中台南小学校	小学校	53	稲毛区	0	2
草野中学校	中学校	54	稲毛区	0	2
稲毛中学校	中学校	55	稲毛区	0	1
都賀中学校	中学校	56	稲毛区	0	1
千草台中学校	中学校	57	稲毛区	0	1
小中台中学校	中学校	58	稲毛区	0	1
				6	46

4. 動物公園駅にパーク&ライド駐車場が設置されます。

駅から近い土地の有効活用がついに実現!!

① 千葉モノレールが、パーク&ライドの社会実験を実施します。 平成 14 年から動物公園駅近くに立地する同社敷地内駐車場でパーク& ライドを実施し、現在満車の状態、さらに駅入り口からは近く、動物公園入口からは遠い、同駅前広場で、自動車交通との結節点として新たなパーク&ライドを下記のとおり開始します。この社会実験により、バスや自動車利用者の道路混雑で速達・ 定時・利便性を向上と利用促進を図ります。実証実験の為、契約は平成 32 年まで。



② 以前から要望している他の項目にも改善が見られ、園内が広く、 どの入り口から入っても坂を上がることから、孫等を連れてくる高齢者・乳児を抱っこしながらの親の移動はきつかった。園内周遊トレインも導入され良くなったが、途中の駅をつくるべきではとお聞きしたところ、適当な場所がない、料金体系が難しいとの返事だった。何とか工夫して科学館の前に止められるよう園長に要望した。おみやげ商品の充実も図られていたが個人的にはもう少し学習に繋がるようなものも。また、高齢者の食べやすいものも要望していたが、レストランの冷たいそばは何度も品切れになっていた。







*動物公園は私が以前から議会で指摘してきた、園内移動の向上が必要であり。収入のうち駐車場料金が大きな割合を占めている。今回は社会実験だが、好評なら駅から近く、入場門から離れている場所にも増設し、どちらからも入場できる和食のレストラン設置も検討すべき。高齢者が食べられる食事が増えれば3世代の来場者の滞在時間も増え、収益が改善される。



小松崎ふみよし・プロフィール

事務所

昭和45年(1970)4月30日生まれ 稲毛幼稚園卒業(現在、評議員) 千葉市立山王小学校卒業 千葉市立犢橋中学校卒業 千葉県立千葉北高等学校卒業 (現在 同窓会副会長) 法政大学法学部法律学科卒業 (現在校友会千葉中央支部常任幹事)

職歴

衆議院議員うすい日出男秘書 10 年 公設第一秘書、事務所責任者を歴任 千葉市議会議員(稲毛区選出) 3 期当選 (6,813票でトップ当選) 現在

千葉市議会議長 自民党市連青年局長 千葉県自治体病院経営都市議会協議会会長 千葉市社会福祉協議会山王地区部会長 37 地区自治会連顧問(山王中地区) 千葉市少年軟式野球協会顧問 稲毛区少年軟式野球連盟顧問 千葉市アーチェリー協会会長 県美容業組合千葉支部顧問 千葉市早朝野球連盟副会長 千葉市ソフトボール協会顧問 千葉市総武リーグ顧問 〒263-0002 千葉市稲毛区山王町 112-1 電話: 043-424-0001 FAX: 043-421-6667 E-mail:info@2344. jp HP URL: 2344. jp 開設時間【水・金】13:30-16:00 (年末年始・GW・8月を除きます、 不在時は小松崎本人の携帯に転送)

お問合わせ・ご意見お待ちしております。