千葉市議会議員（稲毛選挙区選出）

小松崎ふみよし

政策ジャーナル Journal

行動派宣言

Challenge For Advance! Vol. 12

若さ情熱！　地域密着！

ごあいさつ　初当選からちょうど２年が経ちました。選挙の以前から３年がかりで要望していた、千葉北ＩＣを活用した、東京駅八重洲口までの高速バス路線が５月末頃には開通することになりました。**陸の孤島解消!!**の公約実現の第一歩だと考えています。なかなかプランを構想しても、実現するまでには時間がかかります、また、完全に理想の形になることは更に困難を伴います。今回もバス停の数やルートについては満足できない点もたくさん有りました、一方今回運行事業者となる予定の㈱京成バスにとっても、バスターミナルの駐車場の確保は不十分となり、要望を出した私としても更なる努力が必要だと痛感しました。

平成21年第一回定例会一般質問

1.　公共施設の分煙

質問
1.完全分煙型喫煙所整備の経緯と、時期について。
2.その建設場所、費用負担、維持管理についてはどうするのか。
3.ポイ捨ての増加が懸念されるが、対応はどのようにするのかについてお伺いいたします。

回答
1. 喫煙者からは、条例の趣旨は理解するが喫煙所を設置して欲しいとの要望が多数あり、ＪＴから、提案があった条例に適合する設備を本年１０月１日運用開始予定で整備する。
2. ＪＲ千葉駅の東口にあるクリスタルドーム付近、費用負担並びに維持管理については、ＪＴ建設費の全額を負担し整備し、市が寄付受け、受け入れ後の維持管理にかかる清掃費用や電気料を負担する。
3. 路上喫煙とともにタバコのポイ捨ても懸念される、巡視活動はもとより、指導・啓発に努める。

要望
1.禁煙の場所で喫煙所が無いことでかえって無秩序に喫煙するもの出る、分煙設備の更なる整備を。
2.タバコの先からでる「副流煙」は、燃焼温度が低く、フィルターを通過せず、有毒物質が主流煙の何倍もの濃度で危険である、見廻りのみは限りがあり、分煙設備と見廻りの相乗効果で通行者へ十分な配慮を要望する。
3.ポイ捨てにも十分な配慮と掃除、また吸殻の処理を徹底を。

2. 焼却ゴミの３分の１削減に

質問
1.「焼却ごみ1/3削減」達成の見通しは。
2.ごみの取り残しの実施方法と期待される効果は
3.古紙の再生方法及び利用価値並びに処理コストの周知については。

回答
1. ２年連続で目標を上回る削減、２８年度を待たずに目標を達成できる見込み。
2. ルール違反の排出には、シールを貼り、一定期間取り残しを実施することにより、分別の意識向上を図る。
3. 社会情勢によるが新聞紙やダンボールが資源として価値が高い、リサイクル後の姿は表の通り生まれ変わる。

要望
1. 紙パックがトイレットペーパーに再生できる等。意外に価値のある紙の原料が含まれている、また新聞紙は、我々は新聞紙と折り込みチラシも分けたほうが良いのかと思いがちだが、実際には混ぜたほうが良質な紙が出来る。日本人は几帳面、価値とリサイクル後の姿を知らしめることは、分別推進に有効。
2. １トン当たりの処理コストは４万５千円が分別回収をすれば６千円で済むとのこと、一層の推進を。
3. 引き続き剪定枝、ペットボトル以外のプラスチック製容器包装の再資源化を。

3. 自転車やバイクの駐車対策

質問
1.駅に近接している自転車駐車場の整備計画は。
2.バイクの受け入れについての関係団体からの要望に対する市のとり組は。
3.バイクの民間駐車場の協力を得るような働きかけは。

回答
1.稲毛駅第一駐車場の2階部分の増設と現在建設中のマンションの敷地内に整備中
2.市によるバイク駐車場の整備や民間施設に対する受け入れの働きかけ、本年１月に関係部局で構成する検討会を設置。
3.「千葉市駐車場協会」に受け入れを要請し、受入れ可能な駐車場情報のＨＰでの公開と受け入れの拡張を開始。

要望
1.局をまたいだ話し合いは重要で意義がある、縦割りでなく三局が互いに知恵を出し合い、これからも継続を。
2.　**早期に山王町のバス停の駐輪所利用者の利便性向上と、みどり台駅前の放置自転車対策を。**
3.100cc原付でも50cc原付サイズの小さいものは原付として扱い、空いている駐輪場への駐車の検討を。
4.受入れ可能なバイク駐車場情報を千葉市もHP等で市民への周知して欲しい。

4. 千葉市北部地域の諸問題

質問
1. 勝田川改修の進捗状況と今後の予定は。
2. 自然にも考慮した工事が行われていると聞いているが、「川づくり」については。

回答
1. 花見川との、合流点付近の改修は完成。来年度以降護岸工事は無く掘削だけになる、３年位で宇那谷橋の手前まで、つまり稲毛区の住民からすると、約半分まで完成する予定。
2. 自然に配慮した工事に努めている、これからは魚の遡上も予想される。

要望
宇那谷２号排水路の完成には「10 年位かかる。」という噂以外、工事の進捗状況が判りづらかった。四街道や佐倉の仲間の市議に私も要望しているが、勝田川改修協議会で工事と流域の雨水対策の早期完成の要望を。

5. 千葉市北部地域のバス路線の整備

質問
1. 稲毛区の北部地域には、市街化区域でも当局の定義する、交通不便地域が存在。乗客も見込め、少額の補助経費で済む。このような地域に対するコミュニティーバス導入に対する見解は。
2. 行政界に近い地域では、他市にバス路線が跨る、他政令指定都市の中で、例はあるか。また千葉市域では。

回答
1. 現在のバス路線廃止地域に限らず、そのような交通不便地域へも総合交通ビジョン推進計画の中で検討。
2. 新潟市で運行中、また本市では若葉区の「おまごバス」が八街市の一部を運行。

要望
市街化地域では人口密度が高く需要もあるが、大型バスが通れない為運行に至らない。小型バスでも運行経費に対し行政の拠出分は少なく済む、千葉市に近い地域に四街道市民からも運行の要望がある、道路事情を考慮しコミュニティーバス運行を検討して欲しい。

千葉市議会議員（稲毛選挙区選出）

小松崎ふみよし政策ジャーナル

「陸の孤島」解消の公約の第一歩達成!!

千葉北ＩＣ経由の東京駅までの高速バス路線 5月21日 開通!!

（株）京成バス小田征一社長と池田運行課長の対談にて（千葉県バス協会にてＨ２１・３・２７）

小松崎　：一昨年からの要望にお応えいただきありがとうございました。

小田社長：私も千葉市に居住しているので北部地域の交通事情は憂慮していました。

小松崎　：定員オーバーの時は？

池田課長：控えのバスを用意して、もう一台発車の用意があります。

小松崎　：集中工事等、通常ルートでは大渋滞で到着が大きく遅れるのでは？

小田社長：年に数度ですが、既設の大栄ＩＣからのルートではアクアライン経由で迂回する、また、今までは事例はありませんが、ＪＲの駅に付ける等の緊急措置も検討します。

小松崎　：付近の大丸等の百貨店では近隣の駐車場サービス券等を買い物により発行している、バスサービス券の発行も依頼してみてはどうか？

小田社長：それは面白いプランなので検討してみます。

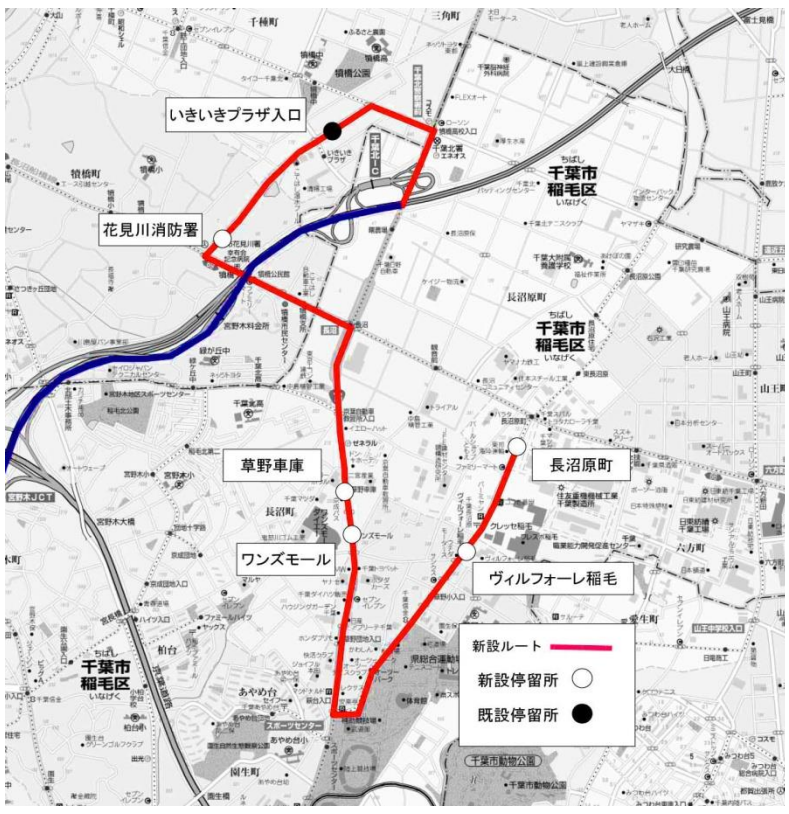
小松崎　：我々としてもＩＣ付近からの公共駐車場の整備に努めます。

その他の要望事項

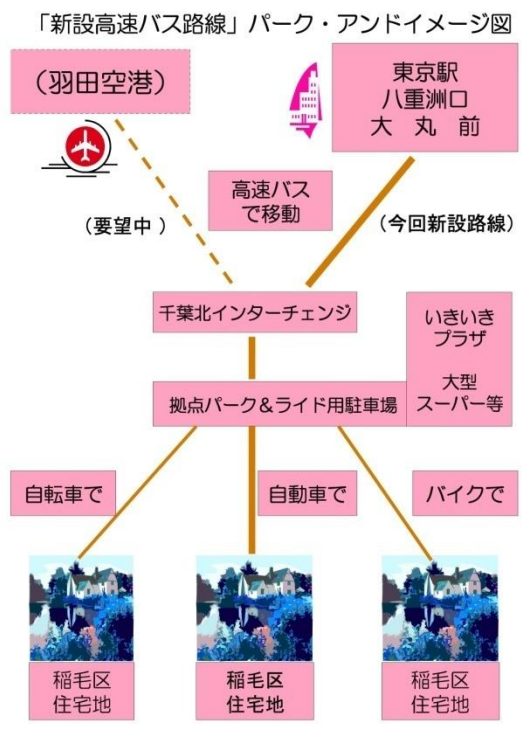
・千葉北 IC 手前でのバス停の設置、羽田空港線・宮野木線の設置

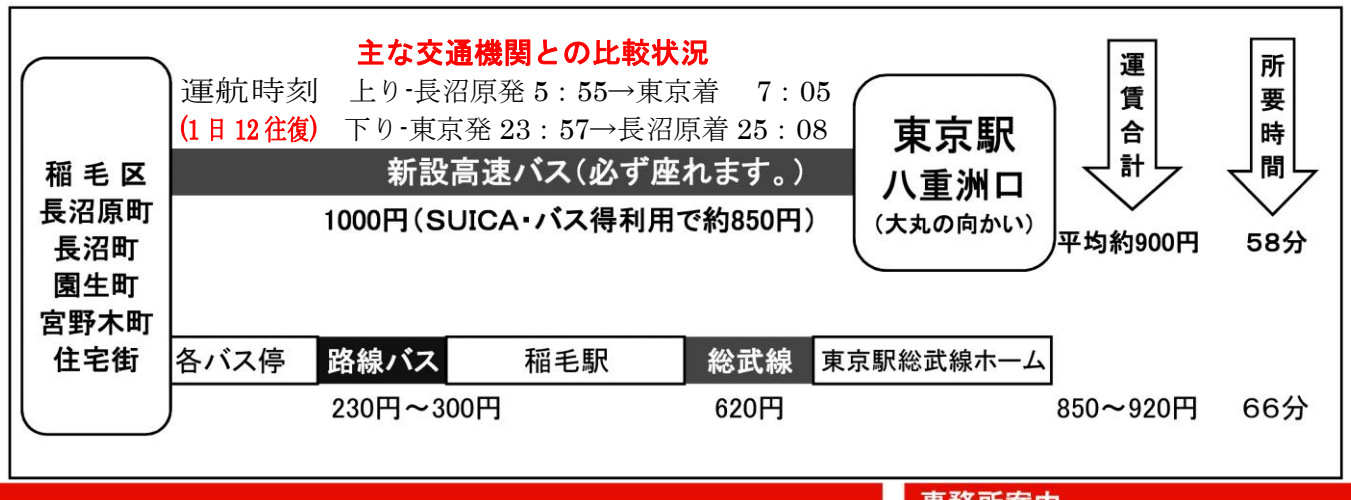
・いきいきプラザ（温水プール）の利用者への利便性向上

〔新設高速バスに使用する車両のイメージ



千葉北～東京駅・潮見駅線・千葉北 IC 周辺路線図





小松崎ふみよしプロフィール

昭和 45 年（1970）4 月 30 日生まれ
稲毛幼稚園卒業（現在 評議委員）
千葉市立山王小学校卒業
千葉市立犢橋中学校卒業
千葉県立千葉北高等学校卒業
（現在 同窓会副会長）
法政大学法学部法律学科卒業
（現在 校友会千葉中央支部常任幹事）
衆議院議員臼井日出男秘書 10 年
公設第一秘書にて退職
千葉市議会議員（稲毛区選出）総務副委員長
自由民主党千葉支部連合青年部長
千葉市第 37 地区町内自治会連絡協議会顧問（山王中学校区）
千葉市少年軟式野球協会顧問
山王 FC 会長
千葉市廃棄物減量等推進審議会委員
千葉市表彰委員会委員等

事務所案内

〒 263-0002　千葉市稲毛区山王町 112-1
電話 043-424-0001　FAX 043-421-6667
URL：http://www.2344.jp/
mail:fumiyoshi@joy.hi-ho.ne.jp
事務所開設時間 月・水・金
（12 月より月・水・金に変更させていただきます。）
10:00-12:00　13:00-16:00
（不在の節は小松崎本人の携帯に転送されます）